

OSNOVNA ŠOLA BLAŽA ARNIČA LUČE

Šolsko leto 2024/2025

**PROMETNO VARNOSTNI
NAČRT
OSNOVNE ŠOLE BLAŽA ARNIČA LUČE**

Pripravili:

Andreja Urh (OŠ Blaža Arniča Luče)

Nataša Čopič (OŠ Blaža Arniča Luče, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu)

Klavdij Strmčnik (Občina Luče)

Mateja Suhodolnik Brlec (Občina Solčava)

Ravnateljica:

Andreja Urh

VSEBINA

1. OTROCI V PROMETU	2
2. ŠOLSKI OKOLIŠ	2
3. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	3
4. POT V ŠOLO	3
4.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?	3
4.2. Učenci – vozači	4
4.3. Učenci, ki prihajajo peš	5
4.4. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki znanci	10
5. UKREPI IN DEJAVNOSTI ZA VARNOST UČENCEV	10
6. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE	10
7. ODGOVORNOST	101
8. ZAKLJUČNI DEL	10
9. VIRI	11
10. PRILOGE	112

1. OTROCI V PROMETU

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, večina kot potniki v kombijih in dveh avtobusih, nekateri pa v toplejšem obdobju leta s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj v prometu in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi tega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Blaža Arniča Luče spada med manjše slovenske šole in šteje 178 učencev, od tega 82% vozačev. Matična šola je v Lučah, podružnična šola pa je v Solčavi, ki je deset kilometrov oddaljena od Luč. V organizacijo šole spadata tudi dva oddelka vrtca: eden v Lučah in eden v Solčavi.

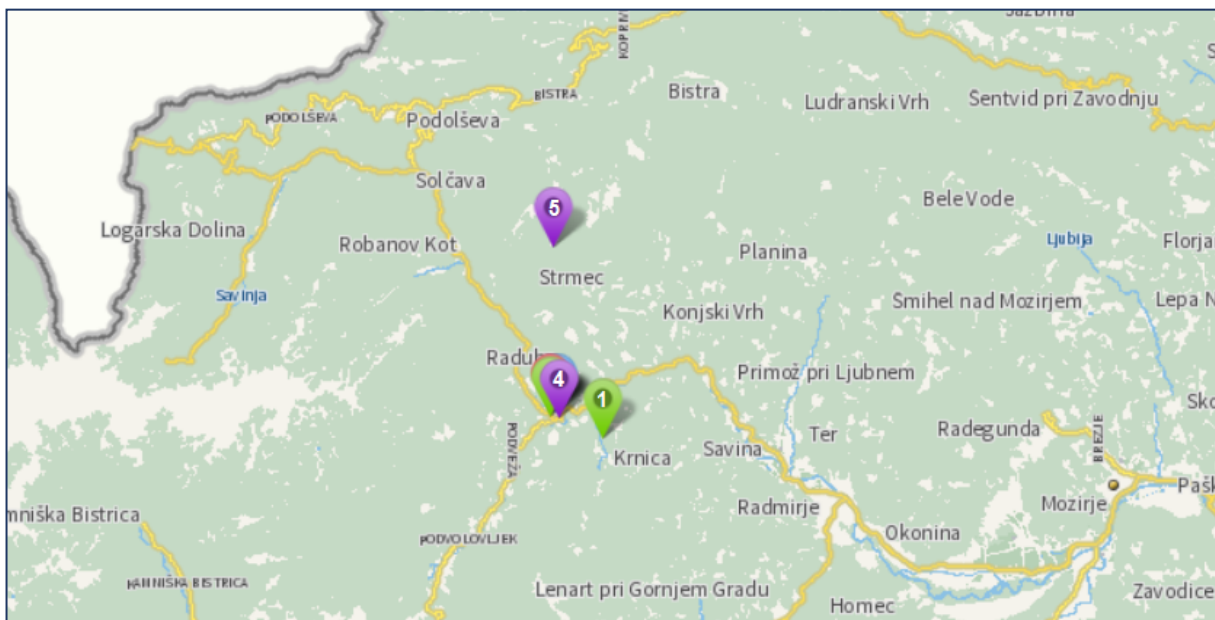
Šolski okoliš je zelo razvejan in zelo velik.

Šolski okoliš obsega dve občini: Luče in Solčava.

Občina Luče ima naslednje zaselke in naselja: vas Luče, Podvolovljek, Raduha, Strmec, Konjski Vrh, Krnica in Podveža.

Občina Solčava leži v 5-kilometerskem obmejnem pasu in ima naslednje zaselke in naselja: vas Solčava, Logarska Dolina, Robanov Kot in Podolševa.

V zemljepisno zelo obsežnem šolskem okolišu živi 1983 prebivalcev, od tega 178 otrok, ki so stari od šest do petnajst let. Nekateri učenci imajo zelo dolgo pot v šolo.



Občini Luče in Solčava

3. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so zadolženi tudi za oceno in izdajo mnenje o varnih ali nevarnih šolskih poteh na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli.

Osnovna šola lahko sama ali na pobudo staršev predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih varnost je na poti v šolo ogrožena. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu prouči prometno situacijo. V skladu s kriteriji za varne šolske poti sprejema ugotovitve glede predloga šole ali staršev. Pri pripravi mnenja sodeluje s policijo, z upravljalcem cest, s prometnimi strokovnjaki, z učitelji... Pri odločitvah o nujnosti prevoza učencev zaradi večje ogroženosti na šolski poti je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok...).

4. POT V ŠOLO

Učenci, ki obiskujejo našo šolo prihajajo iz domačega šolskega okoliša. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri pridejo peš, 82% pa je vozačev. Avtobusa iz Podvolovljeka in Solčave v Lučah pripeljeta in odpeljeta učence z avtobusne postaje, s šolskimi kombiji pa se učenci pripeljejo ali odpeljejo od šole.

Za nadzor v času čakanja na organiziran šolski prevoz za odhod domov poskrbita na OŠ Luče dežurna učiteljica. En učitelj spremlja otroke na avtobusno postajo, drugi pa je z učenci pred šolo do odhoda vseh kombijev.

Na POŠ Solčava je dežurna učiteljica z učenci pred šolo, kjer vstopajo učenci na kombije in avtobus. Zjutraj učence, ki pridejo iz Robanovega Kota in Logarske Doline, čaka dežurna učiteljica na avtobusni postaji in jih spremlja čez prehod za pešce.

Šolski avtobusi se ustavljajo tudi na postajah, ki niso označene kot postajališče in so zelo nevarne.

V šolskem letu 2024/2025 imamo organizirane šolske prevoze na **14-ih** različnih relacijah. Za večina učencev je organiziran odhod domov ob 14.15 uri, oziroma ob 14. 35 (kombiji, ki vozijo dve relaciji). Po poplavih avgusta 2023 še vedno potekajo številne sanacije, tako da je pri vožnji potrebna še večja pazljivost. V primerih višjih voda ali nevarnosti plazov zaradi razmočene terena lahko po sklepu MVI izvajamo pouk na daljavo.

4.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

V šolskem letu 2024/2025 uporabljamo za prevoze naših učencev vozačev:

ŠOLA LUČE

Prevozno sredstvo	Prevoznik	Smer prevoza	Število otrok
avtobus	Marija Krivec (voznik Viktor Matijovc)	Podvolovljek (Prireditveni prostor–Luče)	29
avtobus	David Poličnik	1.Logarska Dolina – Solčava, /17 učencev/ 2.Solčava – Luče, /32 učencev 3.Robanov Kot – Solčava, 7 učencev 4.Solčava – Luče (občasno) 8 + 15	

kombi	Blaženka Bezovnik	Prepadnik - Bevc – Nadlučnik Luče	8
osebni avto Občine Luče	Andrej Rosc	Mehelica – Masunk – Luče	3
kombi	Maks Zamernik	1.Jamlnik Murc – Kosmač - Luče	8
kombi	Blaženka Bezovnik	1.Strmčnik - Struge – Luče	8
kombi	Joža Voler	1.KRNICA I: Žlebnik - Moličnik – Robnik - Haber – Kaštni - Log - Luče 2. KRNICA II Ogradnik -Jerovčnik – Prdelanca - Luče	8 8
šolski kombi	Jurij Čebašek	1.Krnica III: Perne - Jezernik – Luče 2.Raduha II: Miklavc – Drtičnik - Skodole – Zavratnik -Struge	8 8
kombi	MARTE Matija Terbovšek	PODVEŽA, PODVOLOVLJEK Sedlo – Konik - Luče	8

ŠOLA SOLČAVA

Prevozno sredstvo	Prevoznik	Smer prevoza	Število otrok
kombi	Gregor Plesnik	Matkov kot – Logarska Dolina	5
kombi	Medard Šumet	Šumet – Logarska Dolina	4
osebni avti	Valerija Selišnik in Bojana Ošep	Podolševa – Solčava	5 + 4
kombi	Matk Domen	Knez – Robanov Kot	2

4.2. Učenci – vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. 82 % koristi možnost prihoda v šolo s kombijem ali z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na prometno varnost dajemo tudi v začetku šolskega leta (razredne ure, obisk policista). Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo otroke in s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom ali s kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci, v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja, počakajo na pouk oz. na odhod domov.

Razpise in relacije avtobusov in kombijev urejata Občina Luče in Občina Solčava.

Postajališča so locirana tako, da učencem ni potrebno prečkati bolj prometnih cest. Do teh postajališč pridejo otroci sami ali v spremstvu staršev. Spremstvo velja predvsem za učence, mlajše od 7 let, za katere je v 87. členu, 7 odstavku Zakona o pravilih cestnega prometa predpisano, da se v prometu ne

smejo gibati sami. Prometno – varnostni načrt predvideva lokacije postajališč na varnih, manj prometnih mestih. S tem pa določa tudi najbolj optimalno pot kombija ali avtobusa.

Vseh vozačev v šolskem letu 2024/25 je na OŠ Blaža Arniča Luče 146.

Vozni red avtobusov in kombijev:

Relacija	Odhod v šolo	Odhod iz šole
Podvolovljek – Luče	7.10	14.15
Logarska Dolina Luče	7.15	14.15
Prepadnik - Bevc –Pečovnik - Luče	7.10	14.15
Jamlnik –Murc - Vetrnik -Luče	7.00	14.15
Miklavc – Luče	7.00	14.30
Ogradnik - Jerovčnik – Luče	7.40	14.15
Moličnik – Robnik - Haber – Kaštni - Luče	7.00	14.35
Strmčnik - Luče	7.15	14.15
Perne - Jezernik – Luče	7.45	14.15
Sedlo – Konik - Luče	7.15	14.15
Mehelica – Luče	7.30	14.15

POŠ SOLČAVA

Relacija	Odhod v šolo	Odhod iz šole
Logarska Dolina - Solčava	7.15	14.25
Matkov kot – Logarska Dolina -	7.05	14.25
Podolševa - Solčava	7.00	14.25
Robanov Kot - Solčava	7.00	

Ure prihodov in odhodov so navedene za letošnje šolsko leto. Vsako leto so prilagojene glede na šolski urnik.

Šolske poti, po katerih se vozijo naši učenci, so speljane po hribovitih zaselkih, zato je še toliko bolj potrebna ustrezna opremljenost vozil ter izkušnost voznikov, ki upravljajo šolske prevoze.

4.3. Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že na začetku šolskega leta se učenci pri razrednih urah z razrednikom pogovorijo o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo otroci na kateri izmed šolskih poti.

Učenci – pešci prihajajo v šolo iz spodaj navedenih delov vasi šolskega okoliša OŠ Luče:

- Kumrova njiva
- Farovski log
- od gasilskega doma

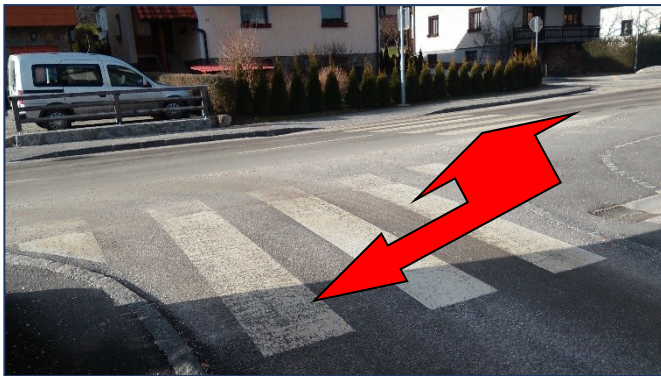
Varne poti do šole za učence

Prihod s Kumrove njive je varen, saj učenci le kratek čas hodijo ob glavni cesti, na obeh straneh ceste so pločniki ter varen prehod za pešce. Hitrosti vozil so v tem delu vasi majhne. Prečkajo tudi cesto, ki vodi na parkirišče za gostilno, tudi tu je ob vozišču pločnik, hitrosti vozil so tu majhne. Nato gredo učenci po stopnicah do šole. Previdni morajo biti tudi pred samim vhom v šolo, saj se tu ustavljajo kombiji, na parkirišče pred šolo se vozijo zaposleni, starši vrtčevskih otrok, tu je tudi dovoz za šolsko kuhinjo.

Učenci, ki obiskujejo POŠ Solčava imajo ob vozišču pločnike, prehod čez cesto, ki je tudi označen, je pred šolo.

SLIKE VARNIH POTI

Prečkanje ceste; zjutraj učenci iz Solčave, popoldne iz Podvolovljeka (pločnik, ustrezni prehodi za pešce, prometni znaki, pregledna cesta)



Odhod in prihod na AP; zjutraj učenci iz Podvolovljeka, popoldne v Solčavo (pločnik, ni prečkanja ceste)

Nevarne poti

Prečkanje ceste pri gasilnem domu je nevarno, saj ni prehoda. Učenci prečkajo glavno cesto potem pa gredo proti šoli po ozki stranski cesti, kjer je sicer malo prometa in so hitrosti vozil majhne. Otroci morajo biti pozorni na promet pri penzionu Raduha, saj se tu odcepi cesta proti Spodnji vasi in proti šoli.

Najbolj nevarna pa je pot z Farovškega loga, saj ob cesti ni pločnika niti prehoda za prečkanje. Ti učenci prečkajo cesto takoj, ko pridejo do glavne ceste in gredo po levi strani vozišča do Kneza in potem proti šoli, saj je pri pekarni prehod bolj nevaren (ovinek in zelo ozko cestišče).

SLIKE NEVARNIH POTI



Pred šolskim vhodom

Odhod kombijev pred šolo; večina odpelje istočasno, učenci za Podvolovljek in Solčavo stojijo pred vhodom šole.



Križišče pri gasilskem domu

Prečkanje ceste pri gasilskem domu (ni prehoda, ozka cesta od pekarnе, prednost – prometni znaki, ki opozarjajo na bližino šole, zaradi ozke ceste manjše hitrosti).



Križišče na Farovškem logu

Prečkanje ceste – učenci, ki pridejo iz Farovškega loga (prečkajo pri kapelici – ni prehoda, proti šoli gredo ob cesti, kjer ni pločnika).



Pri pekarni

Prečkanje ceste pri pekarni (zelo nevaren odsek; nepregleden ovinek, ni prehoda za pešce).

Rešitve nevarnih točk

Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
Pred šolskim vhodom	Učenci čakajo na vstop v kombije ali odhod na avtobuse na dvorišču pred vhodom v šolo. Mimo poteka promet do parkirišča pred šolo.	Učenci čakajo pred šolo. Pri prečkanju ceste do kombijev so pozorni na promet, ki prihaja iz ali na parkirišče.
Križišče pri gasilskem domu	Otroci prečkajo cesto na nezavarovanem prehodu čez cesto.	Učenci morajo biti pri prehodu zelo previdni. Če niso prepričani, da jih vozniki opazijo, počakajo, da vozilo odpelje oz. popolnoma ustavi.

Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
Križišče na Farovškem logu	Otroci prečkajo cesto na nezavarovanem prehodu čez cesto. Ob vozišči ni pločnika, cesta je zelo ozka.	Otroci prečkajo cesto takoj ko pridejo do glavne ceste. Predtem se morajo res prepričati, da je prečkanje varno. Proti šoli gredo ob levi strani vozišča, saj je tu ob cesti nekoliko več prostora pa tudi prečkanje ceste pred pekarno je še bolj nevarno (zoženje vozišča, blagi ovinek).
Izstop iz kombijev in avtobusov	Sergej Jerman, Adam in Jure Logar	Sergej je drugošolec in se pelje popoldne v Struge ter gre ven na postaji Proše; tako ne prečka ceste. V Solčavi brata Logar izstopata iz avtobusa pred domačo hišo. Ob prihodu jih čakajo starši ali stari starši.

4.4. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki znanci

Za vse učence je prevoz organiziran, nekateri starši pa zaradi lastne želje včasih vozijo otroke v šolo ali domov sami. Starši morajo biti zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se primerno obnašati v prometu. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je treba paziti, da se otroški sedež uporablja pravilno in da se upošteva navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok mora biti pravilno pripet v sam sedež.

5. UKREPI IN DEJAVNOSTI ZA VARNOST UČENCEV

Osnovna šola Blaža Arniča ima zelo širok šolski okoliš in posledično 82 % učencev vozačev. Naši učenci se vozijo v šolo iz številnih smeri, kar je razvidno iz zemljepisne karte.

V šoli se trudimo za dobro prometno vzgojo in preventivne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti učencev. Poleg pouka, interesnih dejavnosti za kolesarje in številnih prometnih akcij uporabljamo še različna informacijska sredstva (razstave, prometne kotičke, oglasne deske, šolsko glasilo, opozorilne plakate, stenske slike...). Na ta način bi radi vplivali na zavest in ravnanje učencev v prometu.

Posebno skrb namenjamo prometni varnosti v prvih razredih. Cilje prometne varnosti uresničujemo v sodelovanju s Policijsko postajo Mozirje in z Občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Občini Luče in Občini Solčava.

Trudimo se za dobro sodelovanje s starši tudi na tem področju. Starši so pripravljeni za tvorno delo pri reševanju problemov na področju šolskih prevozov in prometne varnosti učencev.

Prometna vzgoja mora biti sestavni del vzgoje pri predmetih in tudi sestavni del priprav na ekskurzije in dneve dejavnosti.

Učenci so pri razrednih urah seznanjeni s pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obute, odsevni trakovi, mačja ušesa, rumene rutice), s pravilno opremo koles in opremljenostjo s kolesarskimi čeladami, pomenom kolesarskega izpita, s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločniku, oz. kjer ni pločnikov po levi strani, pravilno prečkanje ceste...).

Otroke vsakodnevno opozarjamo na varno pot v šolo, prvošolci z razredničarko in s policistom ob začetku šolskega leta obhodijo vas in se seznanijo z nevarnimi odseki. Za prvošolce in drugošolce je obvezna uporaba rumene rutice.

Ob začetku šolskega v šolo povabimo policista, ki učencem pojasni, kako se moramo na cesti obnašati kot pešci in kot kolesarji ter kot potniki v avtobusih in kombijih.

Četrtošolci in petošolci opravljajo kolesarski izpit.

Pri odhodu domov učenci čakajo na kombije v spremstvu dežurnega učitelja. Na avtobusa, ki peljeta v Solčavo in Podvolovljek, učenci gredo v spremstvu drugega dežurnega učitelja, ki poleg voznika skrbi za red na avtobusni postaji.

6. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem prevozniku, ki poskrbi in zagotovi ustrezno prevozno sredstvo, ki ustreza prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Normativ je najmanj eden odrasel na 15 otrok (odrasel starejši od 21 let).

7. ODGOVORNOST

Na roditeljskih sestankih se predstavi prometno varnostni načrt. Z učenci razredne stopnje se učiteljice sprehodijo po vasi in pregledajo načrt. Učence se redno opozarja na uporabo odsevnikov za pešce ob slabi vidljivosti in mraku. Ob zaključku leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, saj se poveča promet koles z motorjem. Prometno varnostni načrt je namenjen učencem učiteljem, staršem in drugim strokovnim delavcem v pomoči pri prometni vzgoji otrok.

8. ZAKLJUČNI DEL

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. Pregledajo naj ga na razrednih urah, za najmlajše je priporočljiv ogled poti po kraju. Pri izvajanju prometno varnostnega načrta naj sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter učitelji podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- SCVCP Luče in Solčava
- Policija Mozirje.

9. VIRI

- Klein, Ulrich: Pazi, promet! Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o pravilih cestnega prometa
- <http://zemljevid.najdi.si>
- LDN OŠ Blaža Arničā Luče

10. PRILOGE

Zemljevidi z vrisanimi relacijami prevozov.